



## Bulletin Nr. 2/2019

vom 9. April 2019

zur genehmigten Serienausschreibung der HTGT um die Dunlop-Trophy  
DMSB Reg.-Nr. 719/19, genehmigt am 09.04.2019

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

### Teil 1 Sportliches Reglement

**Art. 12.3 Boxenstopp-Sicherheit und Verantwortlichkeit des Bewerbers beim Start aus dem Boxenbereich** wird wie folgt geändert:

„Bei jedem Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Durchfahrzeit für den Pflichtboxenstopp wird mit 120 Sekunden, in SpaFrancorchamps mit 150 Sekunden, vorgeschrieben. Das Zeitfenster für den Pflichtboxenstopp beginnt mit der Minute 25 und endet bei der Minute 35:00 nach Rennstart, in diesem Zeitfenster müssen die 120 bzw.150 Sek. Pflichtboxenstopp begonnen (Pit-In) werden. Ein nicht in diesem Zeitfenster begonnener Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit 600 Strafsekunden, in Spa-Francorchamps mit 750 Strafsekunden, bestraft. Sollte ein Pflichtboxenstopp außerhalb des Zeitfensters *beginnen* ~~enden~~, so wird jede außerhalb liegende Sekunde mit 5 Strafsekunden belegt. Ein Fahrerwechsel ist während des Pflichtboxenstopps erlaubt.

...“

Genehmigt vom DMSB am 09.04.2019

  
Mischa Eifert  
Koordination Automobilsport